

SUPERCOCHES



Caprichos de Navidad

Repasamos los automóviles más atractivos del año, de superdeportivos a utilitarios, pasando por SUVs, descapotables, eléctricos e híbridos


ROLEX

127 Aniversario

Giménez
JOYEROS DESDE 1889

C/ Colón, 35. Tel. 96 352 01 93 - 46004 Valencia


PATEK PHILIPPE
GENEVE



Toyota C-HR.



Alfa Giulia QV.



Mini Cooper.



Ford Mustang Cabrio.



Renault Alpine.

Caprichos para el día de Navidad

A muchos les encantan los bombones, a nosotros los coches y, si pudiéramos pedir unos cuantos deseos, este sería el resultado

El protagonista de nuestra portada es un Lexus LC500h híbrido con más de 350 CV de potencia, un automóvil de espectacular diseño, excepcional calidad, espléndidas prestaciones y muy bajas emisiones diseñado para convertirse en el deportivo del futuro. Costará unos 120.000 euros y, si te gusta su diseño pero la ecología no va contigo, también hay en car-

MAGAZINE
CAPRICHOS
DE NAVIDAD

ALEX ADALID

tera un V8 gasolina de 477 CV de altísimas prestaciones.

Ford Mustang

El 'muscle-car' de Ford ya es el deportivo más vendido en Europa, y es que poder comprar y mantener un Mustang en un concesionario oficial y con un precio verdaderamente asequible hace que se vendan muchos más de los que Ford esperaba. La gama se inicia por debajo de los 40.000 euros, y esta unidad que tanto nos gustó, descapotable y automático, sale por unos

46.500 euros con el motor turbo de 317 CV.

Tesla Model X

Otra marca que ya se puede comprar oficialmente en España es Tesla. Su modelo estrella es el nuevo Model X, un SUV de gama alta con baterías para una autonomía homologada de más de 500 kilómetros, que rondarán los 350 km. en uso real. Las puertas traseras tipo halcón son una pa-

sada, y permitirán que tus hijos sean los más envidiados del cole. El precio es de 90.000 euros en adelante y, como no hay concesionarios, tras comprarlo vía internet el coche lo entregan en casa con grúa.

Renault Alpine

Si queremos una de las 1.955 unidades de la serie limitada inicial el nuevo mito francés todavía podemos reservarlo en internet. El precio ronda-

rá los 60.000 euros, y el diseño será el mismo del prototipo, aunque aún no se han revelado todos los detalles de su mecánica, sin duda será uno de los protagonistas de 2017, cuando se realicen las primeras entregas del que muchos ya califican como 'el Porsche francés'.

Toyota C-HR

La potencia o las prestaciones no están ya en el primer pues-



Mazda MX-5.

to de las ambiciones de muchos conductores, que también quieren para su día a día coches de menor impacto medioambiental. Para ellos, el Toyota C-HR es una de las elecciones más pasionales. Disponible desde algo más de 24.000 euros, el nuevo Toyota cuenta con una mecánica híbrida de algo más de 120 CV, y tiene un diseño que fusiona muchos estilos, como los de SUV familiar y coupé ur-

bano, en una silueta que va a tener gran éxito.

Smart Brabus

El Smart es uno de esos coches que siempre apetece tener, y más si nos desplazamos habitualmente por la urbe. Por supuesto, la elitista versión Brabus es la más apreciada por los amantes de lo exclusivo, ya que tiene más potencia, con más de 100 CV, mejores prestaciones y un in-

terior y equipamiento exclusivos. Su precio, algo más de 20.000 euros, los convierten en un capricho asequible, y también se ofrece en versiones cabrio y cuatro puertas.

BMW M4 Cabrio

Si hay un coche que los verdaderos aficionados quieren comprar siempre que sale a la palestra es el BMW M3, ahora convertido en M4. El coupé alemán, aquí en versión



Tesla Model X.



Audi R8.

Audi, un interior lleno de tecnología y una facilidad de conducción sorprendente. El precio del Audi R8 ha subido ya al Olimpo, y hasta las versiones base se cotizan ya casi en 200.000 euros, lejos de los 125.000 que costaba en 2007 pero, pelillos a la mar. Si nos gusta, mejor elegir el Spider y contar con un presupuesto para opciones de unos 40.000 euros más.

Mazda MX-5

Si queremos divertirnos al volante con una inversión más bien escasa, el Mazda MX-5 es nuestro coche. Disponible en versiones 1.5 y 2.0 con 130 ó 160 CV, estos días llega al mercado española la versión targa, llamada RF, y que inicia su venta con una espectacular edición limitada llamada Nappa Edition con un precio por debajo de los 30.000 euros. Llegarán muy pocos, y seguro que por su exclusividad será un coche muy querido en el futuro y con el que disfrutar en el presente.



Smart Brabus.

descapotable, despliegue sus más de 400 CV para convertirse en una fiera difícil de domar, pero lleno de glamour, encanto y deportividad. La gama de precios se inicia en los 90.000 euros y, si lo encontramos algo elevado, siempre podemos disponer de su hermano pequeño, el BMW M2, pro algo más de 60.000 euros o su hermano mayor, el M4 GTS, aunque esta serie limitada está toda vendida y

nos costará un poco más encontrar a alguien dispuesto a vendernos el suyo.

Audi R8

Si queremos un superdeportivo vestido de etiqueta, este es el coche. Por debajo, la misma mecánica diseñada para el Lamborghini Huracán, con su tracción total, motor V10 sin turbo y cambio de doble embargue. Pro encima, una carrocería inequívocamente

Lamborghini Aventador

Para muchos, entre los que nos incluimos, los 700 CV del motor V12 del Lamborghini Aventador nos parecían pocos, así que la marca ha lanzado la versión S con 740 CV, añadiendo además dirección a las ruedas traseras –giran ligeramente, no tanto como las delanteras– y un espectacular kit aerodinámico. El precio supera los 350.000 euros, pero ya tiene lista de espera, y es que poder disfrutar de uno de los últimos motores V12 sin turbo de la historia del automóvil. ➤



BMW M4 Cabrio.



Range Rover Cabrio

Sin duda uno de los caprichos del año es este SUV descapotable. Lo más sorprendente es que funciona realmente bien, y no es sólo su diseño, sino que podemos entrar a hacer 4x4 con esta máquina sin que el chasis se inmude y con la máxima tecnología a bordo del fabricante británico más famoso cuando hablamos de todos terrenos. El precio del nuevo Evoque cabrio se inicia en los 69.000 euros con motor diesel de 180 CV y tracción 4x4. Es un precio alto para un Evoque, pero razonable para un descapotable de lujo y cuatro plazas. Como no tiene competencia, si queremos un cabrio SUV, es el coche que hay que comprar.

Skoda Octavia

Hay muchos aficionados que, aunque tuvieran un montón de dinero en el banco, lo que más les gusta es tener un coche potente que no lo parezca. Con el que demostrar que las mejores prestaciones existen en cualquier formato. Para ello este Skoda Octavia RS es lo más. La silueta conocida en España por liderar en su día el sector del taxi se viste con el chasis y el motor del Golf GTI. Alcanza los 230 CV y permite volar por las carreteras europeas. Su precio, inferior a los 30.000 euros, es sin duda el mejor entre las berlinas de-



Lamborghini Aventador S.



Range Rover Evoque Cabrio.

portivas de este tamaño.

Mercedes S Coupé

Mercedes lanza el nuevo Clase S coupé con una serie limitada 'Night Edition' con el máximo equipamiento y dispo-

nible con varios motores. Estamos sin duda ante uno de los mejores coupés gran turismo del mercado. Sin duda el más confortable, pero también uno de los más potentes y rápidos, un coche con el que

contentar al conductor y a toda la familia.

Alfa Giulia QV

Ferrari no ofrece una berlina de 4 puertas, pero seguramente este Alfa Giulia es lo más



Skoda Octavia RS.



Mercedes Clase S Coupé.

parecido que hay en el mercado. Su motor proviene directamente de Ferrari, y es un V6 turbo de 510 CV. Enviados a las ruedas traseras por medio de una caja manual o una automática, a elección del cliente, este Alfa es uno de los pocos turismos que supera los 300 por hora de velocidad máxima, y se convierte en uno de los coches más veloces de su nivel de precio,

ya que cuesta 86.000 euros.

Mini Cooper

Cualquier Mini es bonito, pero las versiones deportivas lo son mucho más, y el Cooper Works es el sùmmum entre los Mini. Este bonito y potente acabado llega ahora al último Mini: el Clubman que llega con 231 CV y tiene una tarifa de precios que se inicia en los 37.000 euros.

