



Como es tradición, con el buen tiempo las motocicletas se convierten en protagonistas en la ciudad.

Las dos ruedas toman la ciudad

Con la llegada del verano comienza la mejor época para disfrutar de la moto en Valencia, por ello repasamos las últimas novedades

La llegada del buen tiempo inaugura la temporada alta en los concesionarios de motocicletas. El mercado de las dos ruedas se muestra cada vez más activo y, a pesar del claro dominio del scooter 125, las nuevas tendencias indican un cambio de estilo en la compra de nuestra moto. Al igual que pasa en las cuatro ruedas, los últimos modelos en llegar son más ecológicos, económicos en su mantenimiento e introducen una tecnología que hasta hace unos años era impensable en el sector. Esta evolución ha conseguido que el público apueste por modelos más seguros, con menor potencia y respetuosos con el medio ambiente. Por eso, este año hemos visto como los prin-

cipales fabricantes amplían su oferta, con modelos adaptados a la normativa Euro 4 y con diseños que abandonan el estilo deportivo dejando paso a siluetas más racionales y con mucho más espacio para la personalización.

Aprovechando que mañana 12 de junio se celebra el día nacional de la moto, y con el cambio de tendencia que se aprecia en el sector, hemos realizado un especial con lo mejor que se puede encontrar a día de hoy en las distintas gamas que ofrecen los principales fabricantes. Motos clásicas, vintage o 'naked' y sin olvidarnos del scooter 125, con las reseñas de algunas novedades y la prueba de dos de los modelos que se van a dejar notar en el mercado en verano.

V.FERRER
MOTORECAMBIOS



YAMAHA

www.vferrer.com

Referente en la Comunidad Valenciana, ahora también en Gandía

Síguenos en



-Gandía- Avenida del Grau nº 69



-Valencia- Avenida 9 de Octubre nº 10



-Alzira- C/ Joanot Martonell nº 21

Las 'naked' y las retro están de moda

Además de scooters 125, el mercado descubre como nuevas tendencias las motos de estilo retro, las naked deportivas y las trail de media cilindrada



La flamante 'naked' de Yamaha se encuentra disponible en V-Ferrer.

NOVEDADES VERANO 2016

CARLOS PANADERO

tacan en sus distintos segmentos. El mercado manda, y las tendencias para este año son las motos de estilo retro y las naked de altos vuelos. De hecho, las concesiones valencianas ya tienen en exclusiva los modelos más deseados y llamativos.

Exclusiva en V-Ferrer

En las instalaciones de la concesión oficial Yamaha en Valencia recibe en exclusiva la primera unidad de la 'hyper naked' más potente fabricada por la marca. La MT-10 cuenta con un diseño especialmente agresivo y una par-

te ciclo derivada de la deportiva YZF-R1. Por tanto es la naked más potente de Yamaha con 160 CV por domar.

Toda la gama en Valencia

En las instalaciones de las concesiones de Harley-Davidson encontramos todas las novedades que ha presentado el fabricante americano para este año. Desde los modelos de acceso hasta el buque insignia de la marca, la completa gama cubre todas las necesidades de los usuarios de Harley. Todo ello con una financiación a medida y un servicio postventa de lujo.

Pocas marcas han trabajado tanto este año como la japonesa Yamaha y la americana Harley-Davidson. Ambas cuentan con una larga lista de novedades que des-

Yamaha XSR-700

La apuesta de Yamaha por el estilo retro se compone de varias novedades como esta XSR 700. Tomando la base de la exitosa MT-07, la marca da una vuelta de tuerca al modelo para acercar la gama 'Sport-Heritage' a los amantes del diseño vintage con la tecnología de hoy en día.



El estilo retro japonés está muy de moda.

Harley-Davidson STREET 750

Con un precio de 7.350 euros es el modelo de acceso a la marca americana. No por ello está exenta de la calidad habitual del fabricante o del alto grado de personalización que tienen estas motocicletas. De dimensiones contenidas, es la Harley perfecta para el tráfico de la ciudad.



Accesible y urbana, la 'baby' Harley es muy llamativa.



La serie S es más confortable y potente.

Harley-Davidson FAT BOY S

El fabricante americano dota a la Serie S de un diseño más sofisticado, elementos que aumentan el confort en marcha y el nuevo motor 'Screaming Eagle Twin Cam 110' que convierte la gama en modelos válidos para la ciudad y carretera. Su precio asciende hasta los 25.000 euros.



Moto Guzzi es un referente vintage.

Moto Guzzi V9 BOBBER

Moto Guzzi es un especialista en motos clásicas. Prueba de ello son las nuevas V9. Disponible en versión 'Bobber' y 'Roamer' ambas cuentan con un motor bicilíndrico que rinde hasta los 55 CV de potencia. Con detalles clásicos como la tapa del depósito o el asiento individual, es referencia.



La trail de media cilindrada tiene muchos seguidores.

Yamaha MT-07 TRACER

Basada en la popular MT-07 y limitable para el carnet A2, la nueva trail deportiva de media cilindrada combina el explosivo motor de 689 c.c. con elementos touring como la pantalla regulable, un depósito de 17 litros o los cubremanos. Su precio competitivo es de 7.899 euros.

ALGUNOS PAGAN TODOS LOS MESES PARA ACTIVAR SU Rutina.

OTROS VIVEN PARA ESCAPAR DE ELLA



SCREW IT, LET'S RIDE.

HARLEY-DAVIDSON® VALENCIA
C. Almirante Cadarso, 25 · Valencia
T: 963 354 187

HARLEY-DAVIDSON® VALENCIA
Avda. de la Pista de Silla, 26 · Massanassa
T: 961 251 025

VIVE TU LEYENDA POR MENOS DE LO QUE PIENSAS. DESCUBRE LAS OFERTAS LIMITADAS DE FINANCIACIÓN EN H-D.COM/RIDENOW

Chico nuevo en la oficina

▼ **Un scooter muy urbano.**
La funcionalidad del Medley es perfecta para la ciudad.

El Medley es el 'rookie' del año, el estilo italiano y un equipamiento de lujo convence a la crítica

PRUEBA
PIAGGIO MEDLEY

CARLOS PANADERO

Con un consumo de 2,1 litros a los cien y un precio contenido, es la mejor opción para nuestro bolsillo

Con el Medley descubrirás muchos sitios, es igual de ágil en la ciudad que estable en la autovía

Los rueda alta están de moda, se venden más que nunca y cada vez son más sofisticados. Este año el actor protagonista es el Piaggio Medley, que tiene todo lo necesario para convertirse en un súper ventas. El fabricante italiano ha pensado en todo: refuerza su gama rueda alta con un modelo muy completo a nivel tecnológico, capacidad de carga líder en el mercado, consumo contenido y un comportamiento sobresaliente en todos los aspectos, todo ello con un precio de derribo de unos 3.199 euros con

matriculación incluida. Disponible en dos versiones, Medley y Medley S, el scooter italiano ha conseguido entrar entre los veinte modelos más vendidos en nuestro país el pasado mes de mayo.

El notable ascenso se debe a que el Medley combina un diseño cien por cien Piaggio con un nuevo motor 'Iget' de 12,2 CV de potencia que introduce el 'Start&Stop' y ABS de doble canal, llevando al



scooter a la cúspide de la innovación tecnológica. Además, la capacidad para dos cascos integrales y el amplio equipamiento como la apertura automática del asiento, luces LED o frenos de disco en ambos ejes convence a un público que este año apuesta por el Medley.

El dueño de la ciudad

A los mandos del Medley se nota el impresionante trabajo realizado por los ingenieros de Piaggio. La postura es muy cómoda, el diseño bonito y cuando lo enciendes aparece un carraspeo en el ralentí que es música para los oídos.

La ciudad es su entorno, aquí el rueda alta hace valer su destreza para superar cualquier imprevisto de la jungla urbana. El 'Start&Stop' es muy eficiente, a los cinco segundos de la parada se activa apagando el scooter y con un golpe de gas se activa de nuevo. Otra sorpresa es su comportamiento en carretera que resulta de lo más estable gracias a la llanta de 16 pulgadas, a la horquilla y a una combinación de confort y parte ciclo digno de los mejores exponentes del mercado. Su éxito está garantizado.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Scooter 125
Motor: Monocilíndrico
Alimentación: Inyección
Refrigeración: Agua
Potencia: 12,2 CV
Par Motor: 11,5 Nm
Depósito: 7 litros
Peso: 132 kilos
Frenos: Disco, ABS
Precio: 3.099 euros



▲ El cuadro de relojes es muy completo y fácil de leer, acorde con la eficacia y sencillez del Medley.



El acabado en dos colores es parte del diseño.

Y ADEMÁS...



Con un buen precio, las promociones lo mejoran.

Financiación sin interés en la gama de Piaggio

C.P.

El concesionario oficial de Piaggio en Valencia aprovecha el lanzamiento del nuevo rueda alta para mantener la promoción de financiación al cero por ciento de interés durante 18 meses. De esta forma todos los vehículos de la exposición de Ves-

pa Turia se benefician de un plan muy atractivo para los usuarios que facilita la compra del modelo. Además, el Medley se suma al resto de promociones que incluyen ampliación de garantía, seguro gratuito y casco tipo Jet valorado en 170 euros, cuyo coste es de sólo 50 euros.

Espacio bajo el asiento para dos cascos integrales

PIAGGIO Medley ahora **3.099€**

INGENIERÍA Y ESTILO



VESPA



TURIA

www.vespaturia.es

Tres Forques, 7-9-13

Tel. 96 380 43 75



Las luces LED y la cúpula oscurecida son elementos deportivos dentro del diseño del Storm.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Scooter 125
Motor: Monocilíndrico
Alimentación: Inyección
Refrigeración: Aire
Potencia: 10 CV
Par Motor: 10,5 Nm
Depósito: 14 litros
Peso: 141 kilos
Frenos: Discos lobulados
Precio: 2.090 euros

CONCLUSIÓN

El Wottan Storm es toda una revelación. Su diseño deportivo, combinado con un equipamiento de nivel y una excelente relación calidad-precio, consiguen que cualquiera se encapriche de sus encantos. Sólo un poco más de potencia hubiese perfeccionado un modelo digno de admirar.

Mucho scooter por muy poco

De tamaño 'maxi' el Storm muestra la imagen sofisticada de Wottan con la mejor relación calidad-precio del mercado

da y un servicio de alquiler en todos los enclaves turísticos de la Comunitat Valenciana, revitalizan una marca que lucha por estar con los mejores del mercado.

PRUEBA
WOTTAN STORM

C. PANADERO



La trasera puede incluir baúl o respaldo.



La instrumentación digital es muy completa.

Para ser competitivo en el mercado de las dos ruedas hay que diferenciarse de la competencia. Ya sea con un scooter deportivo, un maxi-scooter de carga o un ágil rueda alta, el secreto está en dar mucho por muy poco. Con esta fórmula, Wottan se ha hecho un hueco en el segmento 125 gracias al Storm,

un maxi-scooter con mirada de chico malo que gusta tanto por su comportamiento como por su excelente relación calidad-precio. Con un coste de 2.090 euros, el Storm es la punta de lanza de un proyecto que presenta nueva gama y mucho futuro.

Con una imagen que es la nueva seña de identidad de la marca, el maxi-scooter incorpora un equipamiento por encima de su precio. Luces LED, discos de freno lobulados, instrumentación digital, gran capacidad de carga, pisaderas metálicas, respaldo para el

acompañante y un motor monocilíndrico de 10 CV de potencia son algunos de los elementos que han conseguido que la demanda del Storm supere a la producción. Todo esto, combinado con un servicio postventa de primer nivel, una financiación a medi-

El diseño, la calidad y un precio ajustado son los pilares que han llevado al éxito el Wottan Storm

Descubriendo el Storm
Nos subimos al Storm para contrastar si la imagen de chico duro va acorde con el manejo del scooter. Comenzando a circular por la ciudad tenemos un 'deja vu', a pesar de sus dimensiones es igual de dinámico que su antecesor, el Titan 3. El trabajo realizado en las suspensiones ofrece una conducción confortable con tintes deportivos que resulta muy divertida para la ciudad, mientras que la elasticidad del motor de 125 c.c. asegura rapidez para driblar el intenso tráfico de la ciudad. De uso estrictamente urbano, el Wottan Storm se ha convertido en un modelo fetiche para muchos y es de la mejores alternativas low-cost que tenemos este año.



Importación, venta y reparación
Wottan, y todas las marcas

fiabilidad y diseño al mejor precio

FINANCIACIÓN DESDE 61 € AL MES
SIN INTERESES
SIN ENTRADA

Titan 3 Black Edition
2.090 € + regalo de matriculación y seguro*

¡Pásate por nuestras nuevas instalaciones y PRUÉBALA!



The Urban

Avda. Menéndez Pidal 7, 46009 Valencia (junto a la Estación de autobuses y Nuevo Centro) - Telf. 961 93 79 90

*hasta 31 de junio de 2016