

#CROSSOVER LIFESTYLE

Nissan Juke

El descubridor del segmento SUV urbano se llena de color y se convierte en el compañero perfecto en ciudad y para viajar **[P3-3]**



SUV/4X4

Ontinent, con el Nissan más vivaz

Disfrutamos de una excursión con el SUV urbano más ágil

El Renegade, muy viajero

Nos desplazamos hasta el corazón de Ciudad Real en familia con el Jeep más polivalente **[P4]**


CROSSOVER
Lifestyle

 todoterreno
todocamino
SUV


En su hábitat natural, el Juke destaca por su funcionalidad.



Podemos elegir los modos eco o sport.



El puesto de mandos es atractivo.



Con más confort del esperado, el Juke se adapta a cualquier terreno.



Su diseño es muy llamativo, un detalle que gusta a los nuevos clientes 'crossover'.

#CROSSOVER LIFESTYLE

 NISSAN JUKE 1.5 DCI
TEKNA 4X2

CARLOS PANADERO

El éxito del Nissan Juke reside en el carácter funcional que obtuvo el SUV japonés desde su salida en 2010. Con un diseño controvertido que ha calado en el público con el paso del tiempo y unas dimensiones contenidas para devorar la ciudad, el Juke destaca por ser un SUV atrevido, cómodo y con un consumo muy reducido. Pero ¿Qué pasa si cambiamos su hábitat natural? ¿Tendrá el mismo comportamiento? ¿Cómo será su consumo? ¿Será igual de ágil y firme en pistas forestales? Esta semana analizamos en profundidad la versatilidad del Juke con un viaje a lo más profundo de la Sierra de Mariola, entre Valencia y Alicante. Preparados para descu-

brir la polivalencia del Nissan Juke, estudiamos la ruta que vamos a realizar por uno de los paisajes idílicos de la Comunitat Valenciana.

Con más de 80 kilómetros por autovía antes de llegar a nuestra ruta fuera de carretera que nos llevará hasta el bonito pueblo de Vallada, examinamos el comportamiento del SUV japonés en su hábitat natural, el asfalto. Durante el trayecto, el Juke se muestra preciso y seguro a pesar de la rigidez de sus suspensiones. Con una posición de conducción elevada que aporta seguridad y confianza, exprimimos el motor 1.5 diesel de 110 CV. Su funcionamiento es suave y dinámico, y ofrece un consumo contenido que nunca supera los 6 litros en carretera. Quizá el aislamiento interior es mejorable pero, por lo demás, el SUV de Nissan ofrece una conducción muy confortable.

Descubriendo el campo
Una vez abandonamos el asfalto nos centramos en un tramo de unos veinte kilómetros plagado de dificultades en el terreno que pondrá a

prueba la versatilidad que se confiere al Nissan Juke. El inicio de la ruta es a través de una carretera de montaña con curvas cerradas y poca visibilidad. Activado el modo Sport –el Juke tiene tres modos de conducción, normal, eco y sport–, la respuesta del acelerador es más contundente y permite al Juke ir más rápido. No se trata de un deportivo pero se agradece la respuesta algo más contundente en una vía de este calibre.

Pasados cuatro kilómetros comienza la aventura por el barro. En esta ocasión hemos escogido un modo de conduc-

NISSAN JUKE

Tipo: SUV Urbano
Largo/ancho/alto: 4,1/1,8/1,6
Motor: 1.5 Diesel
Tracción: Delantera
Caja de cambios: Manual 6 vel.
Potencia: 110 CV.
V. máx.: 175 km/hora
Consumo: 4,0 litros/100 km.
Precio: 19.150 euros
Gama desde: 12.900 euros

Del asfalto al barro sin pegas

Por dimensiones y carácter el Nissan Juke es un SUV urbano, aunque esto no supone un problema cuando salta al campo

4x4
crossover

<http://cochescrossover.lasprovincias.es> #CROSSOVERLIFESTYLE



LOS USUARIOS OPINAN

«Es muy práctico y divertido»

Inma Ordaz Agente Inmobiliaria

■ C. PANADERO

Esta semana, Inma Ordaz, es nuestra probadora en la iniciativa #crossoverlifestyle. Como agente inmobiliario necesita un vehículo versátil y funcional, que sea cómodo en la ciudad y le permita realizar pequeñas escapadas de fin de semana. Habitualmente conduce un Peugeot 307, pero está muy interesada en descubrir nuevos segmentos que le puedan ser útiles para su trabajo. Por ello y por ser un cliente potencial de este tipo de vehículos, su valoración del nuevo Juke es muy importante. «En mi opinión, el crossover de Nissan es un coche muy funcional. A pesar de que las dimensiones son muy diferentes al coche que conduzco normalmente, resulta fácil y cómodo de conducir. Su espacio interior es amplio, tiene una visibilidad elevada excelente y los distintos sistemas de última tecnología que introduce el Juke facilitan mucho la conducción. Por sacar un defecto,



Nuestra usuaria, en plena naturaleza.

considero que el cambio es un poco duro y teniendo en cuenta que es un coche orientado al público femenino, me hubiese gustado que fuera igual de suave que la dirección. Otro aspecto que llama la atención en el Juke es el consumo de combustible, durante el fin de semana el consumo apenas alcanzó los cinco litros por cada cien kilóme-

tros y es un detalle muy apreciable para los que somos autónomos. Con un diseño atrevido que no pasa desapercibido, un equipamiento actual y un precio razonable, el Nissan Juke sería uno de los candidatos a tener en cuenta en la futura compra de mi vehículo particular. Es la primera vez que pruebo un SUV y me ha encantado descubrirlo».

ción normal para comprobar el funcionamiento de la respuesta del acelerador cuando el Nissan se encuentra con poca tracción. El tacto de la dirección y la respuesta del acelerador son impecables en este tipo de terreno, el Juke

tracciona bien sin necesidad de un sistema 4x4, mientras que la dirección es precisa y lleva al SUV japonés con confianza a pesar de las irregularidades del terreno. Con un poco de sentido común, difícilmente nos quedaremos

atascados en un gran charco u obstáculo.

Subiendo por cuestas sin perder mucha tracción, nos encontramos con un firme lleno de piedras y socavones, de hecho, es en este apartado donde más se nota la diferen-

cia respecto a un 4x4. Sin ayudas como el control de descenso o el sistema de vadeo, el Juke se defiende con su mayor altura y la fuerza de su motor, permitiendo una conducción ejemplar que transmite similar agilidad y eficien-

cia que cuando circulamos por la carretera.

Con un precio de 18.000 euros, un diseño llamativo y un equipamiento actual, el Nissan Juke demuestra que se le da igual de bien el asfalto que el campo. No se puede

esperar que funcione igual que un todoterreno puro, pero en lo referente a comportamiento en pistas, el SUV japonés aprueba con nota independientemente de la vía que escojamos para disfrutar de la excursión.



Innovation that excites



3 AÑOS DE MANTENIMIENTO, GARANTÍA Y ASISTENCIA



NISSAN QASHQAI N-CONNECTA POR **200 €/MES***

36 Cuotas (200€/mes) | Entrada 4.925,17€ | Última Cuota: 10.967€ | TAE 6,11%

CONTROLA LO DESCONOCIDO. DOMINA LA CIUDAD.

YOU+NISSAN
NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA.

Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en nissan.es/promesacliente o en nuestra red oficial de concesionarios.

MONTAUTO

Valencia (Peris y Valero, 32) - Massanassa (Pista de Silla, 46) - Xàtiva - Torrent - Foios - Alzira - Tel: 961 253 176 - www.montauto.es

Consumo mixto: 5,8 l/100km. Emisiones de CO₂: 133 g/km.

*PVP recomendado para Nissan Qashqai N-CONNECTA 1.2 DIG-T en Península y Baleares 20.425€. incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, Plan PIVE8 e IVA. En el caso de que los impuestos aplicados sufran variaciones hasta el momento de la compra, el precio se acomodará a la aplicación de los nuevos tipos impositivos vigentes. Importe a financiar 15.712,02€ en 37 meses (incluye apoyo promocional de NIBSA). Entrada 4.925,17€. 36 cuotas de 200,00€. Comisión de Apertura 0,0€. TIN 5,95%. TAE 6,11%. Última cuota de 10.967,00€. Precio total a plazos 23.092,17 €. Importe Total Adeudado de 18.167,00€. Importe mínimo a financiar 6.000€. Permanencia mínima 24 meses. La cuota incluye Seguro de Retirada de Carnet: 212,19€. Oferta válida hasta el 30/06/16 financiando con Magic Plan 3D RCI Banque SA, Sucursal en España, no compatible con otras campañas. Para más información acude a tu concesionario Nissan más cercano. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado.

CROSSOVER SUV 4x4 todocamino <http://cochescrossover.lasprovincias.es>
 LifeStyle crossover todoterreno #CROSSOVERLIFESTYLE

Un Jeep para todos los días

El Renegade sorprende por su buen hacer en ciudad, excursiones y carretera, y por su elevada tecnología



La edición 75 Aniversario cuenta con muchos detalles en color bronce, como llantas o parrilla delantera.

#CROSSOVER LIFESTYLE

JEEP RENEGADE 170 CV
4X4 AUTO 75 ANIV.

M. J. CHOCANO
VILLANUEVA DE LOS
INFANTES (C. REAL)

Villanueva de los Infantes, en Ciudad Real, es conocido como uno de los pueblos más bonitos de España y, además, muchos señalan que la ciudad es 'aquél lugar de la Mancha' al que se refería don Quijote en sus andanzas con Sancho Panza. Situado a unos 300 kilómetros de Valencia, es un sitio muy adecuado para una excursión de fin de semana, y allí fuimos con el Renegade, una familia con dos niñas y muchas ganas de pasarlo bien.

Nuestro coche principal es un Range Rover Evoque, que ha sido también el primer SUV o todo-terreno que compramos en la casa, y su resul-

Pequeño por fuera, el interior es muy amplio y tiene lo último en tecnología y seguridad a bordo

Nos ha gustado mucho la facilidad con la que se conduce y que no pierda el 'carácter Jeep'

tado nos gusta, porque no consume mucho más que un turismo y, en cambio, para viajar es más amplio y, por su posición más alta, más cómodo para el conductor y los pasajeros, que disfrutan más del viaje y del paisaje. Por eso valoramos que nuestro futuro segundo coche sea también un SUV. El Jeep es más pequeño por fuera, pero por dentro es bastante amplio, a excepción del maletero que, en esta versión 4x4 y con una rueda de repuesto en su interior, no es tan amplio como en nuestro coche habitual, aunque sí válido para una escapada.

Calidad y utilidad

El interior del coche está muy bien fabricado. Todos los materiales tiene una buena calidad y se nota que equipa lo último en tecnología en detalles como el uso de la pantalla táctil, muy sencillo, o los mandos del volante, muy numerosos pero bien agrupado y fáciles de usar. También la pantalla central entre los relojes es muy completa, y permite ver muchos datos, como la velocidad en un gran número, muy práctico para respetar los límites de velocidad.

Al ser un coche 4x4 con cambio automático, esperábamos un consumo más alto, pero se mantuvo en torno a los ocho litros, que es poco para un coche no muy aerodinámico, pero también es algo más que en un SUV de tracción delantera.

En carretera hace poco ruido y, ya en nuestro destino, es un coche muy divertido. A las niñas les encanta el techo solar, la cámara de visión tra-



Es corto, pero la forma cuadrada le da un amplio espacio interior.



El Renegade, en la plaza porticada.



El color le sienta muy bien al coche.



Las pequeñas disfrutaron con los detalles de este Jeep.

JEEP RENEGADE

Tipo: SUV compacto
Largo/ancho/alto: 4,3/1,8/1,7
Motor: 2.0 turbodiesel
Tracción: 4x4
Caja de cambios: Auto, 9 vel.
Potencia: 170 CV.
V. máx.: 201 km/hora
Consumo: 5,9 litros/100 km.
Precio: 31.466 euros
Gama desde: 15.500 euros

sera y el sistema de parking automático, al que hay que cogerle el truco, pero que funciona muy bien.

Muy sencillo en ciudad

Tras nuestro viaje, con en total más de 800 kilómetros, recorreremos un poco de ciudad, y la dirección es muy ligera, lo que con la posición alta lo hace muy fácil de conducir. Tiene un sistema de seguridad que mantiene el coche en el carril y que funciona de forma un poco brusca, pero que se puede desconectar, al igual que la parada del motor en los semáforos, también desconectable.

Desconocía el precio del coche en el momento de la prueba pero, aunque los algo más de 30.000 euros de tarifa de esta versión son muchos, el hecho de que en la gama haya versiones desde 15.500 euros me parece muy razonable y competitivo, sobre todo porque el coche es un Jeep y no pierde las características de diseño y carácter de la gama, lo que lo hace un SUV diferente y atractivo que vale la pena valorar para su compra.