

CROSSOVER

#LIFESTYLE



Evoque Cabrio

Range Rover lanza un coche pionero para disfrutar del viento, del campo y del lujo con el máximo de elegancia [\[P2-3\]](#)


CROSSOVER
Lifestyle

 todoterreno
todocamino
SUV


Aspecto ya conocido, con calidad y nueva decoración.



Delante, como en el Evoque coupé.



Sólo dos plazas traseras, pero amplias.



Preciosa imagen de la trasera.



El diseño del nuevo Evoque Cabrio es sin duda uno de los principales atractivos del coche.

#CROSSOVER LIFESTYLE
RANGE ROVER EVOQUE CONVERTIBLE

CARLOS PANADERO

El salto cualitativo de Land Rover en los últimos modelos presentados es más que notable. Muchos de sus modelos como el Range Rover Sport o el Evoque se han popularizado gracias a un diseño atractivo y a unos acabados sólo reservados para los modelos premium, pero si la marca andaba hasta ahora por un camino que mezclaba la calidad y ambiente premium con sus habituales cualidades fuera de la carretera, ahora da un golpe de efecto en el mercado del lujo al presentar el primer SUV descapotable.

Presentado en el Salón de Ginebra, la versión cabrio del Evoque es el primer SUV de la marca que cuenta con con-

figuración de cuatro plazas y capota de lona para los usuarios más sibaritas.

Diseño exclusivo

La nueva versión convertible del Evoque es similar al prototipo presentado en la exposición suiza. Su diseño no pasa desapercibido, y con una configuración coupé de dos puertas, el estilo único del pequeño Land Rover no dista mucho de la versión de techo cerrado. Actualizado como el resto de la gama, el Evoque convertible incorpora el nuevo diseño de los faros con tecnología Full LED, tomas de aire ampliadas para potenciar su carácter deportivo, y nuevo diseño de la rejilla frontal y de las llantas de aleación.

La capota de lona tiene accionamiento automático, tarda 18 segundos en plegarse por completo y esta operación puede realizarse hasta los 60 por hora, por lo que se puede capotar mientras se circula por ciudad. A cielo descubierta la insonorización es de primer nivel, permite mantener una conversación sin elevar la voz y apenas se nota el aire

exterior, mientras que el trabajo realizado con la capota puesta es de un nivel superior, prestando especial cuidado a la estanqueidad y el aislamiento exterior.

En su interior encontramos cuatro plazas, los asientos delanteros incorporan lo último en tecnología, como la opción de climatización o el ajuste eléctrico para asegurar una conducción cómoda y relajada. Por contra, las plazas traseras son algo limitadas en espacio pero tanto niños como adultos que no sean de gran

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV cabrio
Largo/ancho/alto: 4,4/1,8/1,6
Motor: 2.0 turbodiesel
Tracción: 4x4
Caja de cambios: Auto. 9 vel.
Potencia: 150 CV
V. máx.: 180 km/hora
Consumo: 5,7 litros/100 km.
Precio: 54.700 euros
Gama desde: 32.500 euros

El primer SUV a cielo abierto

El Range Rover Evoque se quita el techo y ofrece una visión diferente con carácter premium

4x4
crossover

<http://cochescrossover.lasprovincias.es> #CROSSOVERLIFESTYLE



Bonitas llantas de 19 pulgadas.



Nuevo equipo multimedia táctil.



Derivavientos para evitar turbulencias.



Lujo en formato cabrio para el Evoque.



Las prestaciones son muy buenas.



Opciones de personalización de pantalla.



La capota de tela se pliega en pocos segundos.



Es un coche que llama la atención allí por donde pasa.

talla preferirán viajar algo estrechos y disfrutar de este automóvil.

El Evoque convertible estrena para la gama Range una pantalla multifunción táctil de 10,2 pulgadas y alta resolución desde la que se maneja un sistema de multimedia con equipo de sonido de alta

calidad, conexión a internet 3G, navegador y una completa integración de los smartphones para estar a la última en conectividad. Además, en la parte trasera se esconde un doble arco de seguridad que se despliega en caso de vuelco para proteger a los ocupantes. Con esta fórmula,

la, el Evoque cuenta con un nivel de confort y seguridad nunca visto en el modelo.

Máxima exclusividad

La unidad de pruebas del Range Rover Evoque Convertible, valorada en 78.000 euros, viene con el motor diésel HSE Dynamic de 180 CV de potencia,

asociado a una caja de cambios automática de nueve marchas. Para comenzar nuestra ruta, buscamos una vía que nos lleve a uno de los espacios preferidos para el Evoque, el Club de Golf del Saler. Allí el cabrio británico acapara todas las miradas de los jugadores y visitantes, y

es que a pesar de que cuenta con un maletero más pequeño que la variante de techo rígido, el Evoque convertible tiene capacidad suficiente para guardar los palos de golf, por lo que será uno de los vehículos escogidos por los usuarios de este deporte.

Desde el inicio de la ruta, el Evoque se muestra suave en la conducción. La suspensión se adapta a cualquier tipo de vía y el sistema de entretenimiento es muy intuitivo y dinámico para el acompañante. Cuando es necesario, el Evoque convertible obtiene una respuesta contundente e incluso se puede hacer una conducción algo más deportiva gracias a su configuración

Al conjunto hay que sumar que se trata de un todoterreno excelente y con la capacidad para atravesar cualquier obstáculo que se nos presente. Sin duda, el nuevo integrante de nuestra iniciativa #crossoverlifestyle es, por el momento, el modelo más exclusivo y llamativo que hemos tenido la oportunidad de probar.

Desde 55.000 euros

El precio inicial de esta versión es alto comparado con el Evoque convencional, disponible desde algo más de 30.000 euros. El motivo es que sólo se ofrece con tracción 4x4 y que sus rivales cabrio rondan estas tarifas.

CROSSOVER SUV 4x4 todocamino <http://cochescrossover.lasprovincias.es>
 LifeStyle crossover todoterreno #CROSSOVERLIFESTYLE



Nuestro modelo, en la Marina deportiva de Dénia.

Más allá de los crossover

El Sportage se convierte en un excelente familiar gracias a su amplio espacio, confort y facilidad de utilización

El Sportage se ha convertido en uno de los crossover más completos del mercado. La versión anterior, ya muy competitiva y de la que aún quedan unidades a la venta, se ha refinado en la nueva generación, que incluye gran cantidad de novedades y, sobre todo, un diseño mucho más vanguardista que, tras el impacto inicial, cada vez nos gusta más.

Para seguir con nuestras pruebas nos fuimos hasta Dénia, con cinco adultos en el

#CROSSOVER
LIFESTYLE
KIA SPORTAGE 1.7 CRDI
ECO-DYNAMICS

REDACCIÓN MOTOR
DÉNIA

coche y el maletero plagado de carga para pasar un día de excursión haciendo kayak, snorkel y alguna actividad extra. Por suerte todos estos ele-



Amplia capacidad trasera y bonito diseño.

mentos se alquilan en la playa de Dénia porque, aun sin ellos, cinco varones somos capaces de llenar un maletero con artilugios y mochilas para una mañana de playa.

La autopista de peaje entre Valencia y Dénia es un buen lugar para probar las virtudes de un modelo como este. Las dudas sobre si elegir el 1.7 o el 2.0 diesel en la gama Sportage, con potencias de 117 y 136 CV respectivamente, siguen presentes, pero en una vía rápida como esta, con el coche con más de 400 kilos de carga y sin grandes desniveles, el 1.7 es más que suficiente para dejarnos todos los puntos del carnet. Sorprende el confort, gracias a una aerodinámica muy buena donde apenas se generan turbulencias y a los neumáticos de una medida razo-

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV compacto
Largo/ancho/alto: 4,5/1,9/1,6
Motor: 1.7 turbodiesel
Tracción: Delantera
Caja de cambios: Manual 6 vel.
Potencia: 116 CV.
V. máx.: 176 km/hora
Consumo: 4,6 litros/100 km.
Precio: 29.161 euros
Gama desde: 20.000 euros

nable y que, por tanto, generan menor ruido de marcha.

La precisión del cambio manual y la buena respuesta están presentes en todo momento. Nuestro Sportage equipa avisador de salida de carril, que funciona con un



Ambiente de calidad interior.

aviso acústico y que es desconectable. También equipa de serie parada y arranque automáticos del motor en los semáforos y asistente de bajada de pendientes, entre otros elementos. Con un techo solar de gran calidad y bajo coste –sólo 900 euros– el Sportage demuestra que no hay que gastar una barbaridad para tener un excelente SUV.

Esta versión Emotion sale por algo menos de 30.000 euros. No es ya un coche tan barato como los Kia de antaño pero, dada su calidad, el precio está justificado. La semana próxima recogemos el 2.0 diesel de 136 CV, momento de conocer si vale la pena el cambio. Hasta ahora el 1.7 nos deja más que satisfechos y recomendamos su compra.