

CROSSOVER

#LIFESTYLE



Nissan Qashqai

El crossover japonés desvela la fórmula maestra de su éxito al combinar lo mejor de un SUV con todo lo que nos gusta de un ágil compacto [\[P2-3\]](#)


CROSSOVER
LifeStyle

 todoterreno
todocamino
SUV


Palanca de cambios larga en un interior fácil de usar.



Asientos de cuero en esta versión.



Trasera bastante amplia.



El paragolpes recibe un aplique en color aluminio que realza la imagen aventurera.



El diseño del Qashqai tiene un gran atractivo, con todo para gustar.

#CROSSOVER LIFESTYLE
NISSAN QASHQAI 1.6 DCI
BLACK EDITION

ALEX ADALID

El crossover con fórmula maestra

El Nissan Qashqai tiene todo lo que nos gusta de un SUV y de un ágil compacto para convertirse en el modelo líder del sector en España

El fenómeno crossover no se puede explicar sin el éxito del Nissan Qashqai. Mezclar las cualidades de un modelo compacto –prestaciones, bajo consumo, precio accesible, tamaño contenido para la ciudad– con las de un todo terreno, como un diseño atractivo, una postura de conducción más alta y mayor espacio, fue todo un éxito del que ahora disfrutan miles de usuarios, y al que se han apuntado todas las marcas.

En cambio, pese al amplísimo despliegue de rivales, el Qashqai sigue siendo el rey de las ventas y, tras probarlo a fondo, no nos extraña. Igual que la fórmula de la Coca-Cola, hay algo que el Qashqai tiene y los demás no tienen.

Pero, ¿qué es exactamente?

El diseño del Nissan es completamente fresco, y eso que la actual generación lleva tres años en el mercado. Pero tanto sus faros con unas bonitas luces LED, las proporciones de su carrocería o la bonita trasera dejan a las claras que el Qashqai es el perfecto crossover. No es muy alto ni muy aparatoso, de modo que un mayor público se siente atraído por el modelo. También es corto ni largo, con 4,37 metros que le permiten moverse muy bien en ciudad y también ser cómodo y capaz en carretera, y, en esta versión Black Edition, detalles como los apliques en color aluminio o las llantas negras resaltan su bonita imagen.

Por dentro el coche es elegante y práctico. La alta palanca de cambios, cómoda para los usuarios de menor talla, el volante de un diámetro adecuado o multitud de mandos contribuyen a hacer la conducción más cómoda. Tenemos algunas críticas. La pantalla multimedia no es de última generación, aunque se maneja muy bien. Y el ordenador de abordo no es muy

intuitivo, aunque a cambio sus datos se leen perfectamente, y también hay cierta dispersión entre los botones, situados a ambos lados del cuadro, como es habitual en los modelos de diseño japonés.

Potente y poco sediento

La gama de motores culmina con un 1.6 diesel de 130 CV y en esta versión de tracción delantera y cambio manual, cunden que da gusto. Pero lo que cautiva de verdad no es ni su presencia ni su motor, sino cómo va sobre el asfalto. Esta unidad con llantas de 19 pulgadas resulta más atractiva,

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV compacto
Largo/ancho/alto: 4,4/1,8/1,6
Motor: 1.6 turbodiesel
Tracción: Delantera
Caja de cambios: Manual 6 vel.
Potencia: 130 CV
V. máx.: 190 km/hora
Consumo: 4,6 litros/100 km.
Precio: 29.900 euros
Gama desde: 17.900 euros

4x4
crossover

<http://cochescrossover.lasprovincias.es> #CROSSOVERLIFESTYLE



Techo de cristal no abrible.



Serie limitada y numerada.



Maletero con doble altura del piso.



Rueda de repuesto opcional.



Compacto para la ciudad, pero con aplomo en carretera.

pero también un poco más incómoda y algo más ruidosa que las versiones con llantas de 17 pulgadas. En carretera abierta el Nissan acelera con agilidad, apenas inclina, se mueve con gran rapidez y disfruta de una ligereza que hace

que, a pesar de una mecánica sin grandes pretensiones deportivas, el Qashqai 'vuele' en autovía. No se trata sólo de la ligereza. El manejo del cambio, los frenos o la seguridad que proporciona su aplomo al cambiar de carril nos acercan

al comportamiento de un turismo, incidiendo en una gran estabilidad.

No es lo único bueno, ya que estas cualidades se reúnen con un consumo muy bajo. Con un ritmo rápido hemos marcado 6,3 litros, y

será difícil consumir más sin caer en la tentación de sobrepasar de forma constante la velocidad máxima permitida, así que, en un uso normal, el consumo debe rondar los 5,5 litros, poco para un coche de estas prestaciones y tamaño.

A la vez, tiene las cualidades de un SUV. Cierta altura

al suelo para entrar por caminos, más espacio interior gracias a la buena altura de la carrocería, puesto de conducción más alto y con mayor visibilidad y un maletero razonable y muy aprovechable que, en nuestra unidad, cuenta con rueda de repuesto, fundamental para los que se mueven por caminos donde las

grúas no siempre pueden acceder en caso de pinchazo.

Un precio competitivo
¿Qué puede redondear esta fórmula tan atractiva? Un precio competitivo. El Qashqai se consigue en la red de concesionarios con buenas ofertas, y eso es parte de su gran éxito.



EXISTEN LOS CROSSOVERS Y EXISTE EL
CROSSOVER



NISSAN QASHQAI

N-CONNECTA POR **190 €/MES***

36 Cuotas (190€/mes) | Entrada 5.999,68€
Última cuota 10.967€ | TAE 6,11%

YOU+ NISSAN

NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA.

Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en nissan.es/promesacliente o en nuestra red oficial de concesionarios

MONTAUTO

Valencia (Peris y Valero, 32) - Massanassa (Pista de Silla, 46) - Xàtiva - Torrent - Foios - Alzira - Tel: 961 253 176 - <http://red.nissan.es/montauto>

Consumo mixto: 5,8 l/100km. Emisiones de CO₂: 133 g/km.

*PVP recomendado para Nissan Qashqai N-CONNECTA 1.2 DIG-T Manual en Península y Baleares 21.175€. incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional entregando un vehículo usado a nombre del comprador e IVA. En el caso de que los impuestos aplicados sufran variaciones hasta el momento de la compra, el precio se acomodará a la aplicación de los nuevos tipos impositivos vigentes. Importe a financiar 15.383,07€ en 37 meses (incluye apoyo promocional de NIBSA). Entrada 5.999,68€. 36 cuotas de 190,00€. Comisión de Apertura 0,0€. TIN 5,95%. TAE 6,11%. Última cuota de 10.967,00€. Precio total a plazos 23.806,68 €. Importe Total Adeudado de 17.807,00€. Importe mínimo a financiar 6.000€. Permanencia mínima 24 meses. La cuota incluye Seguro de Retirada de Carnet: 207,75€. Oferta válida hasta el 31/10/16 financiando con Magic Plan 3D RCI Banque SA, Sucursal en España, no compatible con otras campañas. Para más información acude a tu concesionario Nissan más cercano. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado.

CROSSOVER
LifeStyleSUV 4x4 todocamino
crossover todoterreno<http://cochescrossover.lasprovincias.es>

#CROSSOVERLIFESTYLE



Mucha altura y buen diseño para el Mokka X, destacable en carretera.

Mucho más que un SUV para ciudad

El Mokka X destaca en carretera, con un confort y serenidad que complementan su buen manejo en la urbe

Nuestro Mokka X sigue cubriendo kilómetros con nosotros, pero se resiste a dejarse fotografiar. Afortunadamente los coches que Opel llevó a la presentación tienen el mismo color y las mismas y atractivas llantas de 19 pulgadas que nuestra unidad de pruebas, de modo que, si bien el interior si corresponde a nuestro coche, las imágenes del exterior son las del catálogo de imágenes de Opel, habitualmente mejores que las nuestras. Hecha esta excepción, nuestro

#CROSSOVER
LIFESTYLEOPEL MOKKA X 1.6 CDTI
4X4 EXCELLENCE

REDACCIÓN MOTOR

Mokka ha viajado esta semana a Madrid con un buen rendimiento. Es un crossover con más de SUV que de turismo, y en este sentido se nota que

se ha desarrollado como un coche diferente desde cero, aprovechando muy poco de los Opel Corsa, Astra o Meriva, los más próximos al Mokka en tamaño.

El SUV alemán es más alto, y por tanto tiene un amplio espacio interior, ya que las banquetas pueden ir más altas y los asientos más juntos manteniendo el confort. Eso significa que en su corta distancia exterior cuenta con un interior de modelo más grande. En el maletero no hay milagros y, aunque es similar al de un Astra, con sus 360 litros, y supera a los SUV pequeños, no alcanza el de otros modelos más grandes. Lo más alucinante del interior es el sistema de llamada, conserje y wi-fi, que explicamos en un recuadro aparte.

Muy bueno en carretera

Nos ponemos al volante para un largo viaje por autovía de más de 400 kilómetros. El coche gusta, y la nueva definición del cuadro de mandos es perfecta, con una gran pantalla táctil, modernas superficies mullidas al tacto y un perfecto control del cambio. Algunos detalles 'chirrían', como unos sensores de parking que funcionan aunque el coche no se esté moviendo, y que pitan en cuanto a una moto se para a nuestro lado en un semáforo.

En carretera la tracción total limita un tanto las prestaciones, y los 136 CV rinden correctamente, pero sin excesos. Está cómodo a veloci-



El interior ha ganado en presencia y calidad.

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV compacto
Largo/ancho/alto: 4,3/1,8/1,7
Motor: 1.6 turbodiesel
Tracción: Delantera
Caja de cambios: Manual 6 vel.
Potencia: 136 CV.
V. máx.: 187 km/hora
Consumo: 4,5 litros/100 km.
Precio: 23.105 euros
Gama desde: 19.050 euros

dades normales, donde se disfruta de la comodidad típicamente Opel. Nos vamos unos días de excursión, esperamos que para disfrutar de sus cualidades fuera del asfalto, el motivo principal para elegir la versión 4x4 en lugar del modelo de tracción delantera, más ligero, más vivaz y con menor consumo.

En cualquier caso, este es el SUV pequeño que mejor cumple como familiar, ya que por diseño, confort, interior y mecánica, rinde como uno grande, pero con un precio muy competitivo.

OPEL ON STAR



El servicio conserje de Opel impresiona.

Seguridad y confort con 'conserje' y zona wifi

MOTOR

Si hay algo que sorprende en este Mokka es el sistema 'On Star' de Opel. El Mokka integra una tarjeta SIM de telefonía móvil y, con sólo pulsar un botón, conecta a una central de llamadas donde podemos preguntar lo que queramos: donde está

un hotel, obra de teatro, carretera... lo que sea. En el caso de que lo solicitado sea una dirección, nos la envía al navegador del coche de forma automática. Opel regala este sistema durante unos meses, y añade wi-fi, otra exclusiva de la marca perfecta para viajar.