

CROSSOVER

#LIFESTYLE



Opel Mokka X

Más atractivo, muy bien equipado y con una mecánica de gama más alta, el renovado SUV sorprende por su conectividad [P2-3]


CROSSOVER
LifeStyle

 todoterreno
todocamino
SUV


El interior es generoso en espacio y cuenta con materiales de buena calidad.



Amplio espacio y confort para el piloto.



Está configurado con 3 plazas traseras.



La trasera es robusta, pero mantiene el diseño de la marca.



La imagen de este SUV se ha adaptado a los tiempos con un bonito diseño y acabado.

#CROSSOVER LIFESTYLE

 OPEL MOKKA X 1.6 CDTI
4X4 EXCELLENCE

C. PANADERO

Este año, Opel ha sido una de las marcas que más ha sorprendido a los usuarios de las cuatro ruedas. Nuevos modelos, como el Astra, Adam o Corsa, ofrecen diseños actualizados, interiores de calidad y tecnología a raudales, por lo que el nuevo Opel Mokka X no debería de ser diferente. A simple vista surgen muchas cuestiones como: ¿Cuál es su función? ¿Es sólo urbano? ¿Qué amplitud tiene? ¿Es tecnológicamente tan avanzado como sus hermanos? Todas estas preguntas las respondemos con una sencilla prueba de nuestra iniciativa #CrossoverLifeStyle por el término municipal de Valencia, donde sacamos todo el jugo a un nuevo Opel Mo-

kka X 1.6 CDTI dispuesto a sorprender a todos.

Por concepto, este nuevo crossover está pensado para ofrecer la mayor funcionalidad diaria. Su diseño es elegante, gracias a detalles como la nueva parrilla frontal o las luces de circulación diurna con tecnología led. Para ser fiel a su naturaleza de SUV, cuenta con elementos que aportan robustez, como las protecciones en los bajos, que son de aluminio en la parte delantera y trasera, o las estribas laterales. Además, cuenta con numerosos sistemas de seguridad pasiva, como el cambio involuntario de carril, sensor de ángulo muerto o asistente de aparcamiento, con el que no hay que alarmarse puesto que tiene una sensibilidad muy elevada. Por otro lado, el nuevo Mokka X está a la última en tecnología, por lo que incluye una pantalla táctil muy intuitiva, tecnología de control por voz y el sistema 'OnStar', que nos permite conectarnos a través del Wifi a nuestro coche e incluso hablar con un operador que resolverá cualquier duda al instante. Con unas medi-

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV compacto
Largo/ancho/alto: 4,3/1,8/1,7
Motor: 1.6 turbodiesel
Tracción: Delantera
Caja de cambios: Manual 6 vel.
Potencia: 136 CV.
V. máx.: 187 km/hora
Consumo: 4,5 litros/100 km.
Precio: 23.105 euros
Gama desde: 19.050 euros

das contenidas, que favorecen la conducción urbana, y un generoso espacio interior para cuatro ocupantes, el Mokka X es un buen candidato para los que buscan versatilidad, confort y tecnología.

Prueba urbana

Para comprobar su funcionalidad recorreremos las calles de Valencia, donde ponemos a prueba la capacidad de adaptación del nuevo SUV alemán. A pesar de ser un coche alto, el Mokka X es ágil y dinámico, su motor de 136 CV es muy progresivo y permite callejear con mucho con-

Evolución con estilo y lógica

El nuevo Opel Mokka redefine su diseño y prestaciones para situarse a la vanguardia de los SUV urbanos del mercado

4x4
crossover

<http://cochescrossover.lasprovincias.es> #CROSSOVERLIFESTYLE



El Mokka X es válido para pequeñas excursiones off-road.



Cuenta con cámara trasera de serie.



Incluye Apple Car Play para iPhone.

fort y sin sobresaltos. Además, nuestra unidad de pruebas equipa elementos de calidad, como el techo solar con dos aperturas diferentes, sis-

temas de control de tráfico o numerosos espacios para guardar nuestros objetos. Detalles que logran un habitáculo de calidad en el que se

disfruta de la conducción. De esta forma, Opel ha conseguido un coche con estilo, que sirve para nuestra rutina diaria pero que aporta un

LA PRUEBA DE LOS LECTORES

«Sorprende por su respuesta»

Javier Muñoz
Técnico en alimentación

MOTOR

Usuario habitual de un Kia Sportage 2.0 4x2, Javier se embarca en la prueba del Mokka X con el atractivo de la novedad «la verdad es que el coche es muy bonito, se nota que es más pequeño

que el Sportage en cuanto a espacio, pero en carretera es igual de cómodo y el motor, que tiene la misma potencia de 136 CV responde muy bien. El interior es la parte más innovadora, y su tecnología es sorpren-

dente, en especial el servicio de llamadas con 'secretario' incorporado. Aún así es un coche que tiene demasiados avisos con pitido, y cuesta descubrir por qué está pintando. También cuesta un poco encontrar todos los menús como el consumo o la velocidad media. Los asientos, con banqueta extensible, son muy cómodos, y el tapizado en cuero tiene un buen tacto, aunque debe ser caluroso en verano. En plena excursión me gusta que sea 4x4 porque, si hay riesgo de lluvias, como fue nuestro caso, vas más tranquilo. También me gustó que, aunque sea de tracción total, el consumo sea bajo. Realizo excursiones casi todos los fines de semana, y este Mokka es perfecto para los que tengan un día a día muy urbano, y en sus días libres quieran viajar con confort».



Javier, durante su excursión con el Mokka X por tierras de Teruel.

plus diferencial con su capacidad, tecnología y confort en marcha.

También off-road

Una de las cualidades que no se suele probar en los SUV urbanos es la capacidad off-road que se les confiere a estos modelos por dimensiones y aptitudes todoterreno. Nosotros hemos querido ir un paso más allá y nos trasladamos hasta Picassent, donde nos espera un circuito por vías forestales para ver si el nuevo Opel Mokka X se defiende en este apartado. A priori, el SUV alemán sólo cuenta con un control de descenso para la causa, pero tras unos cuantos kilómetros nos damos cuenta de que se puede hacer mucho más de lo que se espera de este coche. Es cierto que las llantas de 19 pulgadas y la poca distancia en el paso de rueda pueden penalizar al modelo si buscamos emociones fuertes, pero el Mokka X tira de agilidad y potencia en marchas cortas para sorprender en cualquier terreno. Con un precio desde 16.900 euros, resulta muy apetecible.

CONECTIVIDAD DE SERIE



Se pueden conectar hasta siete aparatos al Mokka.

Con wifi gratis durante todo un año incluido

MOTOR

El nuevo Mokka X, como destaca su publicidad televisiva, tiene wi-fi, y lo consigue sin utilizar nuestro móvil ¿Cómo lo hace? El sistema OnStar incluye una tarjeta telefónica SIM en el interior del coche, tarjeta a la que no tenemos acceso,

pero que permite conectar con las redes 3G y 4G y ofrecer así un sistema habitual de datos con wi-fi gratuito para conectar hasta siete equipos. El sistema es gratis el primer año con datos sin límite y roaming incluido, perfecto para viajar con tablets y mail en el coche.

CROSSOVER SUV 4x4 todocamino <http://cochescrossover.lasprovincias.es>
LifeStyle crossover todoterreno #CROSSOVERLIFESTYLE



El Qashqai, listo para la prueba en uno de los embarcaderos de l'Albufera.



Mantiene el confort incluso en caminos de tierra.

Pasión por los caminos

Nos trasladamos a l'Albufera para retar al Qashqai en una difícil prueba: un trayecto por caminos rurales para un crossover acostumbrado a vivir en la ciudad

#CROSSOVER
LIFESTYLE
NISSAN QASHQAI 1.6 DCI
BLACK EDITION

F. J. SÁNCHEZ
L'ALBUFERA

Circular por la ciudad es casi imposible sin encontrarnos con algún Qashqai en nuestro trayecto. Un coche tan robusto como dinámico que, por espacio, acabados y precio se ha convertido en el buque insignia de una revolución automovilística que se torna en trans-

porte diario de miles de familias. Conociendo sus virtudes en ciudad, es hora de presentar a nuestro Qashqai Black Edition a su prueba más difícil: demostrar si es tan bueno en tierra como en asfalto.

Conquistando l'Albufera
Viajamos hasta el parque natural valenciano con tal de re-

correr los estrechos caminos que día a día campesinos, comerciantes y curiosos trazan. Nos encontramos ante carreteras sinuosas en las que escasamente cabe un vehículo y donde los arcones brillan por su ausencia, llegando incluso a tomar tramos dominados por la tierra. El Qashqai toma estas carreteras sin dificultad,

y el recorrido corto de sus marchas ayuda a afrontar las carreteras poco cuidadas sin sobresaltos, mientras la dirección, que mejora considerablemente en tacto respecto a modelos anteriores, nos permite reaccionar rápido ante los múltiples baches y retos del terreno. Sorprende el confort de la serie Black Edition, que disfruta de asientos de cuero capaces de rematar el importante trabajo de la suspensión a la hora de mejorar la comodidad del viaje.

Aunque nuestro trayecto se desarrolla entre aceleraciones, frenadas bruscas y constantes cambios de marcha para adaptarnos a los diversos terrenos, es imposible no fijarse en la tecnología de este Qashqai. Los frenos responden de forma contundente, mientras los avisos de obstáculos laterales se activan incluso al pasar cerca de las grandes cañas que abundan por estos caminos. Aunque nuestra unidad de pruebas es de tracción delantera, esta actúa de forma contundente, incluso cuando surgen los problemas en caminos de tierra sin espacio para las maniobras y rodeados de zanjas en pendiente. Curiosamente, aunque apretemos el acelerador más

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV compacto
Largo/ancho/alto: 4,4/1,8/1,6
Motor: 1.6 turbodiesel
Tracción: Delantera
Caja de cambios: Manual 6 vel.
Potencia: 130 CV
V. máx.: 190 km/hora
Consumo: 4,6 litros/100 km.
Precio: 29.900 euros
Gama desde: 17.900 euros

de lo habitual para salir en primera y retomar el ritmo lo más pronto posible, el motor de 130 CV obtiene un consumo que nada tiene que envidiar al que conseguimos habitualmente en ciudad -6,5 litros por los 6,8 marcados en el recorrido por l'Albufera-.

No podemos acabar la prueba sin olvidarnos de la capacidad de carga en un mundo dominado por furgonetas y tractores. Los 430 litros del Qashqai se muestran suficientes para el día a día, muy útiles y prácticos para cargar y descargar. De cara a ampliar su capacidad tanto los asientos abatibles como las barras de techo nos servirán para mejorar su carga.

LA PRUEBA DE LOS LECTORES

«Combinación perfecta de potencia y confort»

Alejandro García
Administrativo de Logística Portuaria

MOTOR

Esta semana se suma a la iniciativa #CrossoverLifeStyle Alejandro García, un administrativo de logística portuaria acostumbrado a la ciudad. El día a día de nuestro usuario se desarrolla en pleno centro de la capital del Turia, por lo que tiene que optar por un utilitario funcional, como el

Mini Countryman, «porque es un coche polivalente y adaptable al poco aparcamiento que hay en el centro y me gusta su marca y diseño».

Alejandro cambia el traje y los atascos para unirse a nuestra prueba por los alrededores de l'Albufera. Nada más ponerse al volante destaca que «sorprende la posición tan ele-



Con 4,4 metros de largo, su tamaño se adapta bien a la ciudad.

vada del asiento, lo que es bueno porque el ángulo de visión es mucho mayor pero también será difícil adaptarse a un coche de medidas más grandes». Una opinión que

cambia rápidamente al pisar el acelerador: «Cuando me he fijado a la velocidad a la que iba no he podido evitar pisar el freno, choca bastante pensar que en mitad de un cami-

no de tierra el coche no se moleste apenas por los baches. Es tan cómodo y responde tan bien que no transmite sensación de inseguridad en terrenos poco habituales».

Alejandro se deja convencer por el Qashqai de forma rápida: «nunca pensé que un SUV permitiera ser tan divertido sin perder ese punto de confort y espacio de una berlina». Después de casi dos horas de travesía por los alrededores de l'Albufera, convencemos a Alejandro para que tome el volante del Nissan Qashqai en el ecosistema que mejor conoce: la jungla urbana. «Al entrar a la ciudad el coche mantiene su buena visión del tráfico con una aceleración muy potente y también resulta muy suave», y añade, «aunque todos los sistemas de seguridad son un acierto, el asistente de aparcamiento es una gozada, con la cámara y los sensores aparcarse es todo menos un problema». Un convencido más de la religión de los SUV.